

## ПАМЯТКА по промышленной безопасности для машинистов грузоподъемных кранов

Машинист крана должен иметь удостоверение на право обслуживания потенциально опасных объектов. В удостоверении должны быть указаны типы кранов, к управлению которыми он допущен. Это удостоверение во время работы машинист крана должен иметь при себе.

Машинисту крана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

приступать к работе не ознакомившись с записями в вахтенном журнале, не убедившись в исправности крана в соответствии с инструкцией по эксплуатации, грузозахватных приспособлений и подкрановых путей, без опробования действия вхолостую всех механизмов, приборов и устройств безопасности; без записи лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, в вахтенном журнале и путевом листе (при его наличии) о разрешении производства работ грузоподъемным краном;

привлекать к строповке грузов случайных лиц, не являющимся стропальщиками, применять грузозахватные приспособления, не имеющие бирок (клейм); производить погрузку и разгрузку грузов краном при отсутствии схем их правильной строповки;

отрывать крюком груз, засыпанный или примерзший к земле, заложенный другими грузами, закрепленный болтами или залитый бетоном, также раскачивать груз с целью отрыва;

освобождать краном защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.п.);

поднимать железобетонные и бетонные изделия, не имеющие маркировки массы;

поднимать и перемещать груз, не убедившись в правильности и надежности его обвязки (строповки), находящийся в неустойчивом положении, с поврежденными устройствами для строповки (петлями, рым-болтами и т.п.), а также тару, заполненную выше бортов;

укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи;

поднимать груз с находящимися на нем людьми;

производить погрузку грузов в транспортные средства и выгрузку их при нахождении водителя или других людей в кабине;

подтаскивать груз по земле, полу, рельсам крюком крана при косом натяжении крановых канатов, а также подтаскивать железнодорожные вагоны, платформы, вагонетки или тележки крюком без применения специальных направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов;

оставлять груз в подвешенном состоянии;

поднимать баллоны со сжатым и сжиженным газами, не уложенные в специальные контейнеры;

поднимать груз, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность крана или грузозахватного приспособления;

производить самостоятельный ремонт крана, его механизмов электрооборудования;

производить осмотр и чистку крана при включенном рубильнике, установленном в кабине крановщика;

включать рубильник и работать механизмами мостового крана при нахождении на его галерее людей;

допускать посторонних лиц на кран;

оставлять на настиле галереи или на грузовой тележке инструмент, а также незакрепленное оборудование и детали;

сбрасывать что-либо с крана вниз;

выводить из строя приборы безопасности (срывать (повреждать) пломбы, заклинивать контакторы, тормозные электромагниты, концевые выключатели, блокировочные контакты и электрическую защиту);

применять (использовать) неисправные грузозахватные приспособления и тару;

выполнять подход крана (мостового, козлового, башенного, порталного), грузовой тележки к конечным выключателям на повышенной скорости;

использовать конечные выключатели в качестве рабочего органа отключения электродвигателя;

одновременно производить краном более двух операций (за исключением специальных кранов и в случаях необходимости предотвращения аварии или несчастного случая);

производить подъем и перемещение груза без сигнала стропальщика;

производить погрузку и разгрузку автомашин и прицепов к ним, железнодорожных платформ и полувагонов при нахождении людей на транспортных средствах;

осуществлять подъем груза при косом положении (натяжении) грузового каната;

производить укладку и разгрузку груза не равномерно или с нарушением установленных для складирования грузов габаритов и с загромождением проходов;

производить подъем и перемещение мелкоштучных грузов в таре, не предназначенной для этих грузов;

продолжать работу в случае спадания канатов с барабана или с блоков, обнаружения образования петель или повреждений канатов;

задевать грузом части зданий, транспортные средства или оборудование. Укладывать и снимать груз из полувагонов, платформ, вагонеток и автотранспорта с нарушением их равновесия.



